



TEKAR™

**PROCEDURA SOSTITUZIONE BILANCIERE DEL
CAMBIO (RD21-EK13)**

ATTENZIONE!

Indossate **SEMPRE** guanti e occhiali protettivi quando lavorate sulla bicicletta.



SOSTITUZIONE BILANCIERE CAMBIO EKAR

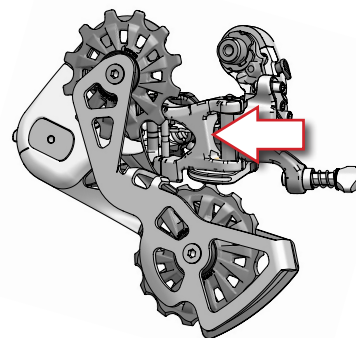
IL PRESENTE MANUALE TECNICO È DESTINATO ALL'UTILIZZO DA PARTE DI MECCANICI PROFESSIONISTI.

Coloro che non sono professionalmente qualificati per l'assemblaggio delle biciclette non devono tentare di installare e operare sui componenti, per il rischio di effettuare operazioni non corrette che potrebbero essere causa di malfunzionamento dei componenti e provocare incidenti, lesioni fisiche o morte.

Il prodotto effettivo potrebbe differire dall'illustrazione, poiché queste istruzioni sono finalizzate in modo specifico a spiegare le procedure per l'uso del componente.







Le operazioni descritte in questa procedura, sono applicabili solamente al bilanciere codice RD21-EK13.



1 - SMONTAGGIO BILANCIERE CAMBIO EKAR (RD21-EK13)

1.1 - UTENSILI NECESSARI

	CHIAVE A BRUGOLA		CHIAVE TORX T15
	CHIAVE FISSA		CHIAVE FISSA



Utensili forniti da altri produttori per componenti simili ai componenti Campagnolo® potrebbero non essere compatibili con i componenti Campagnolo®. Similmente, utensili forniti dalla Campagnolo S.r.l. potrebbero non essere compatibili con i componenti di altri produttori. Verificate sempre col vostro meccanico o col fabbricante dell'utensile la compatibilità, prima di usare gli utensili di un fabbricante sui componenti di un altro fabbricante.

1) Impugnate il corpo e fate ruotare il bilanciere in verso antiorario fino a visualizzare la vite (Fig.1).

2) Mantenendo bloccato il bilanciere, rimuovete la vite (Fig.2).



ATTENZIONE!
La filettatura è sinistrorsa.

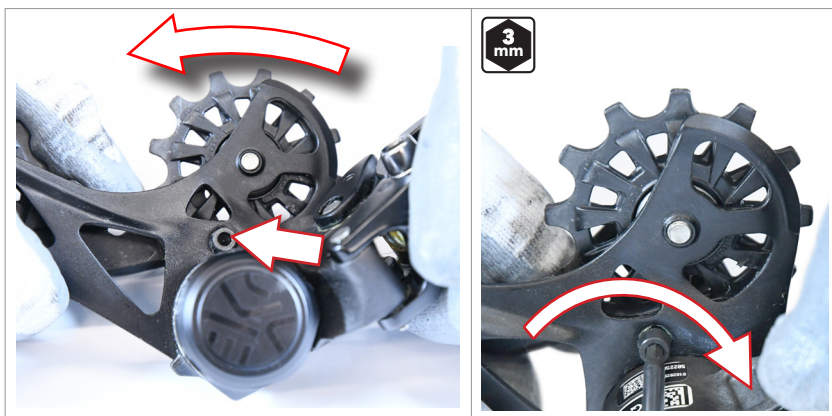


Fig.1

Fig.2

3) Accompagnate il bilanciere fino a quando la molla non sia completamente scarica (Fig.3).



ATTENZIONE!
Il cambio è caricato a molla e tornerà rapidamente nella posizione di partenza.
Prestate particolare attenzione nella fase di accompagnamento del bilanciere e tenete le dita lontane dai punti a rischio di schiacciamento.

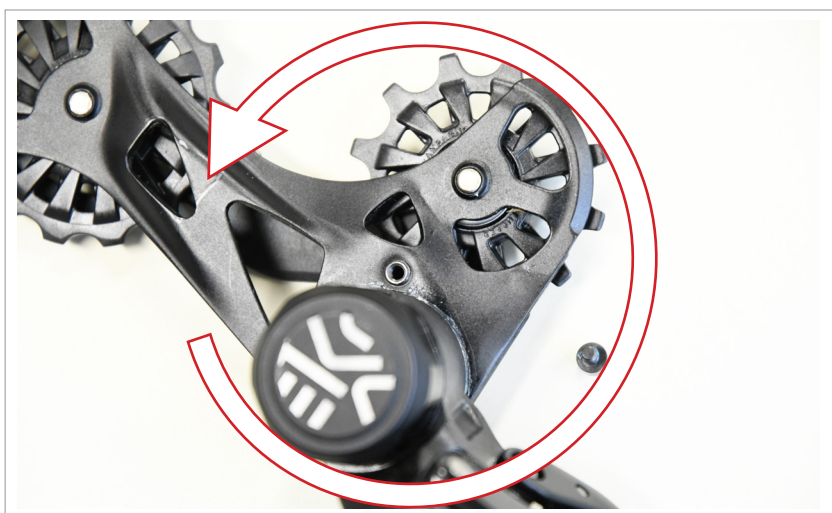


Fig.3

4) Rimuovete coperchio della frizione (Fig.4 / Fig.5).



Fig.4

Fig.5

5) Rimuovete il dado di fissaggio del bilanciere (Fig.6 / Fig.7).

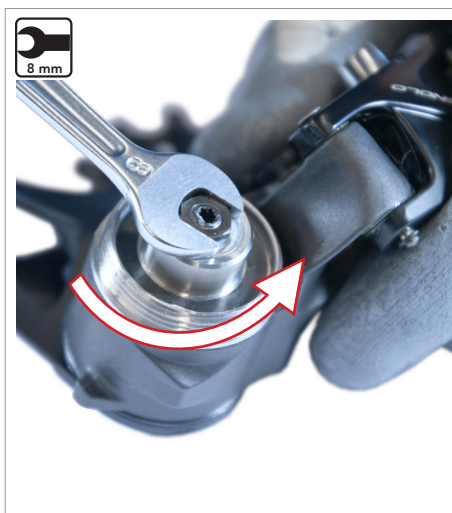


Fig.6



Fig.7

6) Utilizzando una chiave Torx T15, rimuovete il dado lato bilanciere, agendo dall'albero della frizione (Fig.8 / Fig.9).



Fig.8

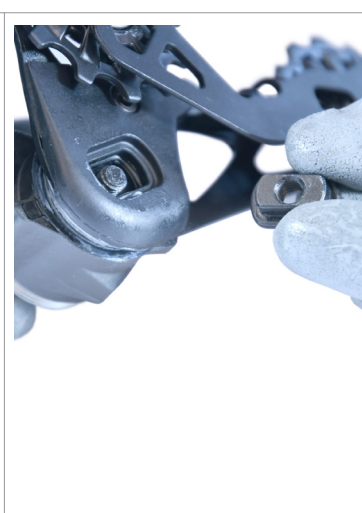


Fig.9



7) Rimuovete il bilanciere e l'anello di tenuta (Fig.10).



Fig.10

2 - MONTAGGIO BILANCIERE CAMBIO EKAR (RD21-EK13)

2.1 - UTENSILI NECESSARI

	CHIAVE A BRUGOLA		INSERTO PER CHIAVE A BRUGOLA
	CHIAVE TORX T15		INSERTO PER CHIAVE TORX T15
	CHIAVE DINAMOMETRICA		INSERTO PER CHIAVE DINAMOMETRICA
	CHIAVE FISSA		



Utensili forniti da altri produttori per componenti simili ai componenti Campagnolo® potrebbero non essere compatibili con i componenti Campagnolo®. Similmente, utensili forniti dalla Campagnolo S.r.l. potrebbero non essere compatibili con i componenti di altri produttori. Verificate sempre col vostro meccanico o col fabbricante dell'utensile la compatibilità, prima di usare gli utensili di un fabbricante sui componenti di un altro fabbricante.



ATTENZIONE!

I ricambi Campagnolo devono essere installati esclusivamente da personale qualificato in possesso di conoscenze specialistiche, idonei strumenti e sufficiente esperienza ed attenendosi scrupolosamente alle istruzioni di installazione. Il mancato rispetto della presente disposizione può causare malfunzionamenti del prodotto, incidenti, lesioni fisiche o morte.

1) Inserite l'anello di tenuta, facendo attenzione a posizionarlo correttamente (Fig.1).

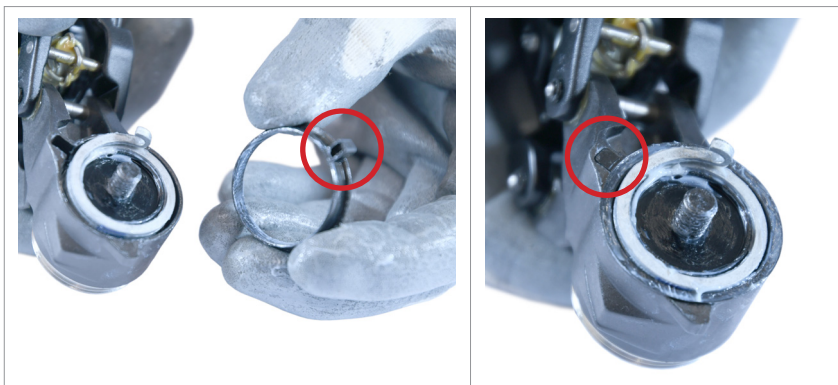


Fig.1

2) Applicate all'albero della frizione "Loctite forte 2701" (Fig.2).

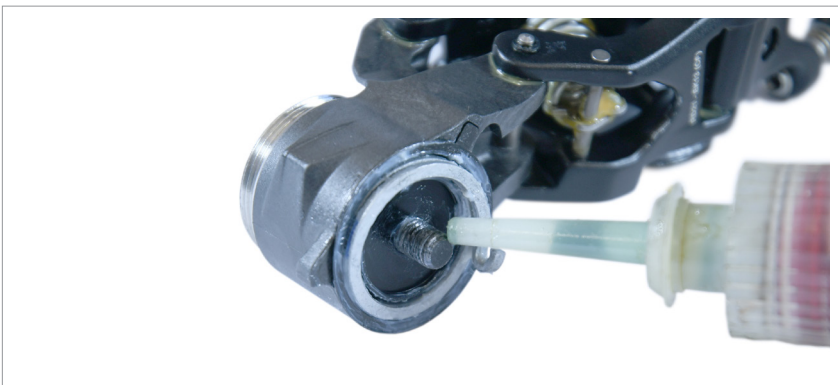


Fig.2

3) Installate il bilanciere, agganciando la molla nella cava corrispondente, presente nel bilanciere stesso (Fig.3).

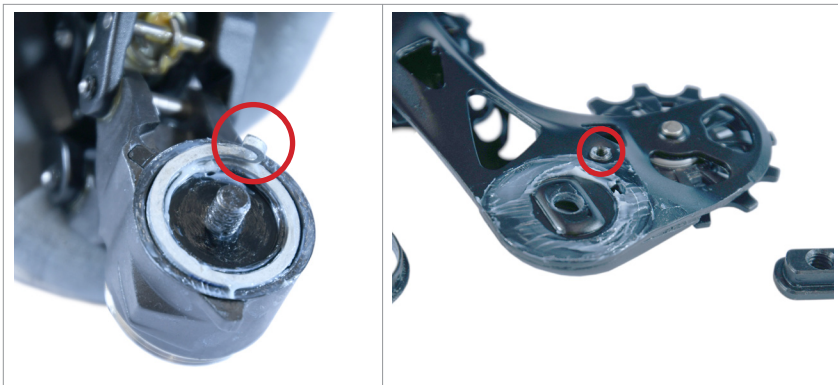


Fig.3

4) Installate il dado lato bilanciore agendo dall'albero frizione (Fig.4).
Utilizzando una chiave Torx T15, serrate ad una coppia di **8 Nm** (Fig.5).

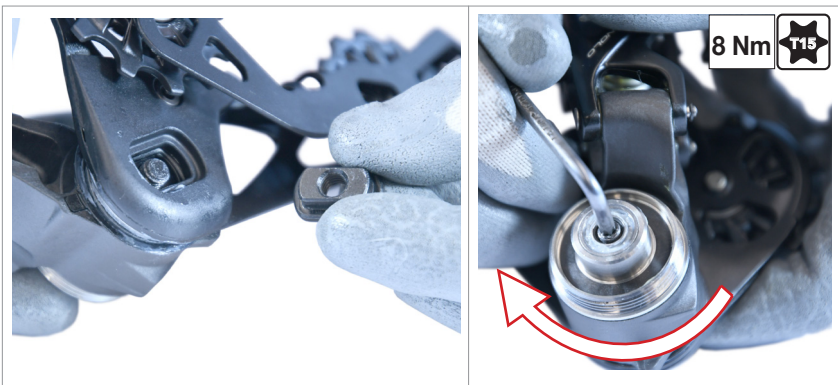


Fig.4

Fig.5

5) Applicate al dado di fissaggio del bilanciere "Loctite forte 2701" (Fig.6).



Fig.6

6) Installate il dado di fissaggio del bilanciere (Fig.7).
Serrate ad una coppia di 2,5 Nm (Fig.8).



ATTENZIONE!
Rispettate la coppia di serraggio.
Una coppia di serraggio superiore potrebbe danneggiare i componenti all'interno del cambio, causando un malfunzionamento del cambio stesso.



Fig.7

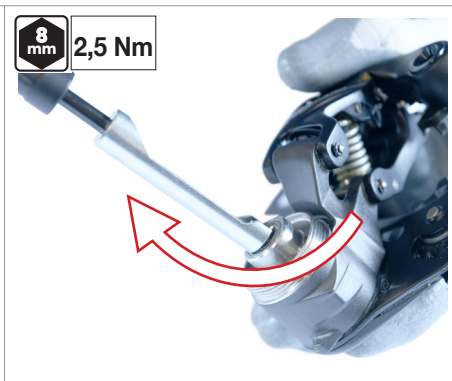


Fig.8

7) Applicate al coperchio Loctite media 243 (Fig.9).



Fig.9

8) Avvitate a mano il coperchio (Fig.10).

9) Serrate il coperchio, fino ad avvertire una certa resistenza, utilizzando una chiave fissa (Fig.11).



Fig.10

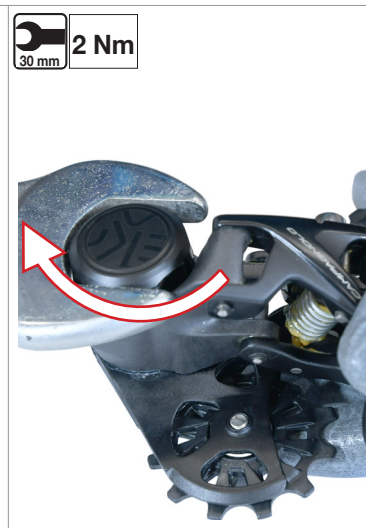


Fig.11

10) Caricate la molla facendo compiere al bilanciere **UN** giro (360°) completo in senso antiorario (**Fig.12**).



ATTENZIONE!

Il cambio è caricato a molla e tornerà rapidamente nella posizione di partenza.
Prestate particolare attenzione nella fase di accompagnamento del bilanciere e tenete le dita lontane dai punti a rischio di schiacciamento.

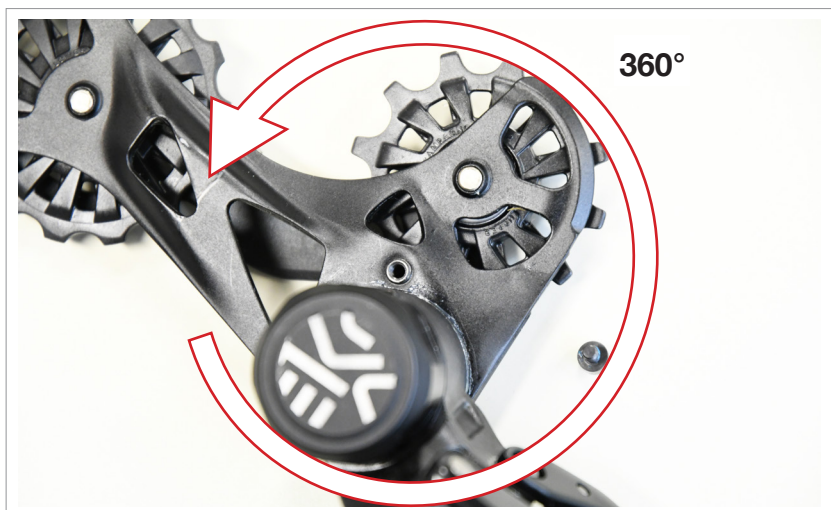


Fig.12

11) Installate la vite di finecorsa del bilanciere e, utilizzando una chiave a brugola da 3 mm, serrate la vite alla coppia di **1 Nm** (**Fig.13**).



ATTENZIONE!

La filettatura è sinistrorsa.



Fig.13